



2024智慧移動展 成運汽車發表 自製高功率直驅馬達

2024台灣國際智慧移動展4月17日起至20日於台北南港展覽館1館隆重登場，成運汽車正式發表自主研发的600hp(450kw)高功率直驅中央馬達，以及搭載218kWh電池容量的長途城際型快充電巴，宣告台灣在電動巴士產業的非凡實力，不僅展現強大的自主研发能量，並大幅提升電動巴士的載運性能。

成運汽車董事長吳定發表示，電動巴士的核心在於底盤，底盤的核心在於馬達，成運汽車結合20多年的底盤與車體打造經驗，自主研发出高功率的直驅中央馬達，除了具備600hp(450kw)峰值功率，還同時具備4,500N·m峰值轉矩以及98%的峰值效率，各項規格皆對標全球一級馬達大廠，預計今年下半年開始，陸續配置於成運自主研发的電動城際巴士，以及桃園機場第三航廈旅客運輸系統(PMS)車輛。



▲成運汽車總經理吳忠錫介紹成運自主研发的600hp(450kw)高功率直驅中央馬達，以及搭載218kWh電池容量的長途城際型快充電巴。



▲成運展出的長途城際型快充電巴，預計今年下半年開始投入量產。

成運長途城際巴士 創全球電巴最佳續航表現

成運汽車在本次智慧移動展的另一亮點為長途城際型快充電巴，搭載218kWh電池容量，採用LTO鈦酸鋰電池，僅需15分鐘就能從20%電池電量補充至80%。成運宣告，這次展出的城際型快充電巴即將展開「台北-高雄」每日兩往返之壓力測試，每日累積行駛里程可達1,400公里以上，係全球電巴最佳續航表現，預計今年下半年開始投入量產。